

# BÁNÁTY

*a Francka 7/a osztályának nyári kirándulása Krassó-Szörény vármegye természeti kincsének felfedezésére*

**Indulás:** 2016. július 6., este 23:00 órakor Budapestről, a Múcsarnok melletti autóbuszparkolóból (a Felvonulási tér Hősök tere felőli vége), találkozunk: 22:30-kor!

**Érkezés:** 2016. július 13., az esti órákban a Múcsarnokhoz, majd Esztergomba a Ferences Gimnáziumhoz

**Szállás:** 1. éjszaka: buszon

2-3-4-5-6. éjszaka: Dalbosfalván (Dalboșeț)

7. éjszaka: Déván, a csángótelepi ferences kolostor melletti Szent Antal vendégházban

**Utazás:** Vass Pista különbuszával

**Költségek:** 40 000 HUF + 100 €, ebből 20 000 HUF a jelentkezéskor fizetendő, a maradék pedig 2016. június 1.-ig

**Az ár tartalmazza:** az utazás, a szállások, a közös programok költségeit (lásd: programterv), valamint részben az étkezést

**Az ár nem tartalmazza:** az étkezés egy részét és a biztosítást

**Étkezés:** Részben egyénileg, részben közösen: a dalbosfalvi szálláson július 8-át kivéve félpanziós ellátásban lesz részünk. Ez azt jelenti, hogy meleg vacsorát kapunk július 7-én, 9-én, 10-én és 11-én; valamint reggelit július 9. és 12. között. Hideg élelmet a többi étkezéshez érdemes otthonról hozni, esetleg útközben vásárolni. Általában eldugott, apró falvakban fogunk járni, ahol nincsenek boltok, de néha érintünk majd városokat is, ahol lesz idő vásárlásra. A dalbosfalvi szálláson nem lesz lehetőség főzésre (hacsak nem hozol magaddal gázégőt), míg Déván használhatunk majd egy konyhát, ahol pl. otthonról hozott konzervet lehet melegíteni vagy zacskós levest főzni. Herkulesfürdőn (itt töltjük a teljes július 8-át), valamint Déván a városban is lehet meleget vacsorázni; mindkét településen vannak alkalmas vendéglátóhelyek. Természetesen a felnőtt kísérő (szülő, nagyobb testvér) nélkül jövő fiúkra odafigyelünk, velük közösen megyünk majd enni – ha ez szükséges.

**Jelentkezés:** Zarándy Gergely Kleofás OFM-nél (+36 20 334-9176; [kleofas.prefektus@gmail.com](mailto:kleofas.prefektus@gmail.com)), a <http://goo.gl/forms/jpbOmMhzQ9> címen található jelentkezési ív kitöltésével, valamint a 20 000 HUF előleg befizetésével. Csak e kettő együtt teszi érvényessé a jelentkezésedet!

**Jelentkezési határidő:** 2016. január 20.

**Költőpénz:** Románia hivatalos pénzneme az új román lej (RON), egy lej kb. 70-75 forintot ér (nagyobb eltérések nem szoktak lenni, de érdemes figyelni az árfolyammozgásokat!) Az egyéni étkezésekhez igény szerint lejt érdemes hozni. Útközben nem lesz pénzváltási lehetőség, ezért a lejt érdemes még itthon beszerezni. A román lejhez szinte minden pénzváltónál hozzá lehet jutni az országban (Budapesten és Esztergomban is.)

**Vásárlás:** A romániai árszínvonal nagyjából a magyarországinak felel meg, eltérés inkább lefelé lehetséges.

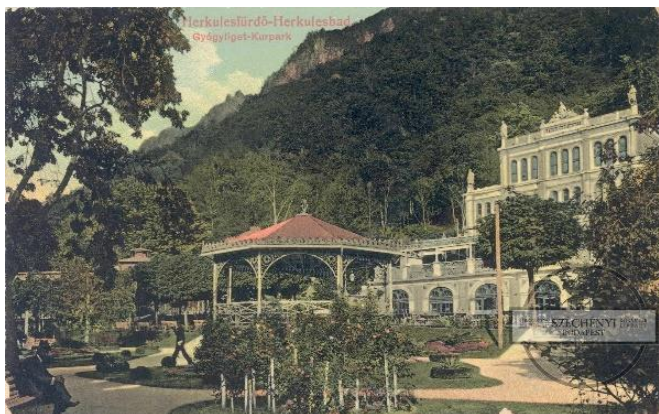
**Igazolványok:** Mivel Románia az Európai Unió tagja, a határátlépéshez elegendő a személyi igazolvány, de természetesen útlevelemmel is lehet utazni. A kártyaformátumú jogosítvány NEM útiokmány, azzal külföldre utazni nem lehet, még az EU-n belül sem! Érdemes kiváltani és elhozni az Európai Egészségbiztosítási Kártyát, melynek felmutatásával az itthoni társadalombiztosítás terhére lehet igénybe venni a romániai helyi szabályok szerint.

**Időjárás:** Krassó-Szörény megye földrajzi fekvéséből adódóan átmenetet képez a kontinentális és a mediterrán éghajlat között, ezért nyári hőségre ott is számíthatunk, ugyanakkor ez Románia legcsapadékosabb régiója.

## **Amit mindenképpen hozz magaddal:**

- elegendő ruha (egyebek mellett esőkabát, fürdőruha, meleg öltözet, törülközők)
- fürdőpapucs, kényelmes túracipő (ha van, akkor kettőt is: elázás esetére) és szandál
- tisztasági felszerelés + napolaj, kézfertőtlenítő
- hálózsák
- érvényes útlevel vagy személyi igazolvány; Európai Egészségbiztosítási Kártya
- élelmiszer, kulacs
- költőpénz (lej) az egyéni étkezésekhez





### **Programterv:**

**július 6.:** Este 22:30-kor találkozunk a Hősök tere melletti buszparkolóban, bérelt buszunk 23:00-kor indul az M5-M43-A1 autópályákon, majd Lugos (Lugoj) és Resicabánya (Reșița) érintésével Krassóvárra (Carașova).

**július 7.:** A reggeli órákban érkezünk Krassóvárra, ami egy horvát többségű falu a Bánát közepén. Reggeli után a Krassó-szurdok felfedezésére indulunk, ami a Szemenik–Krassó-szurdok Nemzeti Park leglátványosabb része. Az egész napot a szurdok és környéke bejárásával töltjük, a végén, ha időnk engedi, megnézzük a XIV. századi Krassóvár még látható romjait. A kora esti órákban indulunk az innen már csak 63 kilométerre lévő szállásunkra Dalbosfalvára (Dalboșeț).

**július 8.:** Ezt a napot Herkulesfürdő és a Domogled–Cserna-völgyi Nemzeti Park megismerésére szánjuk. A település már a rómaiak alatt is fürdőváros volt – első fürdőjét Traianus császár építtette, de mai báját az Osztrák-Magyar Monarchiában nyerte el. Annak idején Erzsébet királynénak (Sissi) is a kedvelt pihenőhelyei közé tartozott. Sok természetes, meleg vízű gyógyforrás táplálja az itteni fürdőket, amelyek általában nem önállóan, hanem egy-egy szálloda részeként üzemelnek. Megérkezés előtt, még a város határában megnézzük Herkulesfürdő vasútállomását, amely a török fürdők stílusában épült, és Románia (egyik) legszebb vasútállomásának tartják. Miután a városban leparkolt a busz, gyalogos túrára indulunk a várost övező hegyekbe. A kirándulást a Cserna völgyében kezdjük, majd fölkapaszkodunk egy kilátópontra, ahonnan – jó idő esetén – az egész a környék a Vaskaputól a Krassó és a Néra völgyéig belátható. A túra után a délutáni, koraesti órákat a városban töltjük – városnézéssel, és ha találunk alkalmas helyet, strandolással. Még a városban megvacsorázunk, és ezután térünk vissza a szállásunkra.

**július 9.:** Ezen a napon a Kárpát-medence legfantasztikusabb helyével, a Vaskapuvál ismerkedünk meg, annak is az Orsova fölötti szakaszával, a Kis- és a Nagy-Kazán-szorossal. A Duna itt folyik ki a Kárpátokból (gyakorlatilag ez az egyetlen kifolyása a Kárpátoknak a világtenger irányába). A szoros legkeskenyebb részein a Duna (amelyben ekkor már benne van a Tisza, a Dráva és a Száva is!) pusztán 150 méter széles, és egyes pontjain ugyanilyen mély! (Összehasonlításképp: a folyó Esztergomnál bő 400 méter széles, pedig itt is egy kicsit össze van szűkülve!) A Dunához Orsovánál érünk le (oda- vagy visszafelé itt lesz lehetőségünk majd vásárolni), ahol a víz felé tekintve megnézzük az egykori Ada Kaleh sziget helyét, amelyet a Vaskapu erőmű által okozott vízszintemelkedés törölt el a föld színéről. Ezen a szigeten korábban ferences kolostor is volt, és Jókai Mór: Az aradtilig bányászati vasútnak épült pálya csak 33 km hosszú, ám az út mégis majd' két órába telik, ugyanis az út kétharmada kanyar (összesen 143 ív!), negyede alagút (majdnem 9 km) és 330 méternyi szintkülönbséget küzd le, míg 10 viadukton és közel száz kisebb hídon halad át. Stájerlakaninán már várni fog a buszunk, mellyel Ógerlistyére (Eftimie Murgu) megyünk, ahol a Rudaria-szorosban sétálva megtekintjük Ógerlistye „merész malmait”, melyek jellegzetessége, hogy vízszintes kerekei vannak. Innen már a pár kilométerre lévő szállásunkra térünk vissza.

**július 10.:** Ezen a napon kényelmesen kelhetünk, majd – vasárnap lévén – egy kora délelőtti mise után Oravicabányára (Oravița) megyünk, ahol felszállunk a Stájerlakaninára (Anina) induló vonatra. Hogy miért megyünk el busszal egy vonathoz, csak hogy utazhassunk vele? Hát azért, mert a környék első hegyi vasútvonal van szó, ami már több mint 150 éve kanyarog e festői vidéken. Az eredetileg bányászati vasútnak épült pálya csak 33 km hosszú, ám az út mégis majd' két órába telik, ugyanis az út kétharmada kanyar (összesen 143 ív!), negyede alagút (majdnem 9 km) és 330 méternyi szintkülönbséget küzd le, míg 10 viadukton és közel száz kisebb hídon halad át. Stájerlakaninán már várni fog a buszunk, mellyel Ógerlistyére (Eftimie Murgu) megyünk, ahol a Rudaria-szorosban sétálva megtekintjük Ógerlistye „merész malmait”, melyek jellegzetessége, hogy vízszintes kerekei vannak. Innen már a pár kilométerre lévő szállásunkra térünk vissza.

**július 11.:** Hosszú túra, a Néra völgyének felfedezése vár ránk ezen a napon a Néra–Beusnyica-szurdok Nemzeti Parkban. A buszból Újsopotnál (Șopotu Nou) szállunk ki, majd a Néra völgyében jutunk el Szászákra (Sasca Română). Ha időnk engedi, teszünk egy kitérőt a Néra mellékágában, a Bej völgyébe, ahol megnézhetjük a Bej szemét, ami egy mélyről feltörő karsztforrás. Ezen a napon hosszan fogunk kirándulni, és egy gázlónál gyalog kell átkelnünk a Nérán, ezért érdemes váltócipőt, vagy gumiszandált hozni. Este a megszokott szálláson.

**július 12.:** Reggeli után indulunk az utolsó szálláshelyünkre, Dévára. Útközben, miután elhagytuk Karánsebest és átkeltünk a Vaskapu-hágón (Erdélyi Vaskapu – fontos földrajzi határvonal: ez a Bánát és Erdély határa. Korábban rómaiak a dákokkal, Hunyadi meg a törökökkel harcolt itt), megállunk Várhelyen (Sarmizegetusa), ahol megnézzük a római kori romokat, ugyanis e helyen volt a Traianus által meghódított Dacia provincia székhelye – szerényen önmagáról Ulpia Traiana néven nevezve. Innen átmegyünk a közeli Demsusba (Densus), ahol Románia legrégebbi görögkeleti temploma található. Bár építőkövei közt találhatók a római Sarmizegetusából való kövek is, maga a templom a XIII. századból való. (Összehasonlításképp: magyar templomok és templomromok már a XI. századból is találhatóak Erdélyben...) Érkezés a kora esti órákban Dévára. Vacsora után (vagy miatt) még sétálhatunk egyet Déva belvárosában, ahol az óriás zenélő szökőkút mellett ücsöröghetünk-nézelődhetünk-pihenhetünk-lakmározhatunk egyet.

**július 13.:** A délelőttöt még Déván töltjük; fölme gyünk a várba, ahol felidézük Kőmíves Kelemen legendáját. Hazafelé a Solymosvár és a Máriaradnai Kegyetemplom jelent majd egy-egy rövidebb megállást. Az A1-M43-M5 autópályákon térünk haza: érkezés az esti órákban Budapestre, majd Esztergomba.

